**Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве**

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г.
№ 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020,
№ 31, ст. 5007), пунктом 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004,
№ 32, ст. 3345; 2021, № 40, ст. 6823), пунктом 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1043 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5421), пунктом 3 Требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 44,
ст. 7443), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

1.1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок), в том числе деятельность по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельность по перевозке опасных грузов, а также деятельность по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами) согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

1.2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по осуществлению международных автомобильных перевозок согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

1.3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по оказанию услуг автовокзалами, автостанциями согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

1.4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования согласно приложению № 4 к настоящему приказу;

1.5. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения согласно приложению № 5 к настоящему приказу;

1.6. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащей лицензированию согласно приложению № 6
к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу:

2.1. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 4 марта
2021 г. № ВБ-300фс «Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого при осуществлении лицензионного контроля за деятельностью по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами» (зарегистрирован Минюстом России 9 июня 2021, регистрационный № 63825);

2.2. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 13 сентября 2017 г. № ВБ-883фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области автомобильного транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 28 апреля 2018 г., регистрационный № 50944).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 года.

Руководитель В.Ф. Басаргин

Приложение № 1

 к приказу Федеральной службы

 по надзору в сфере транспорта

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок), в том числе деятельностью по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельностью по перевозке опасных грузов, а также деятельностью по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами)**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3.Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Имеется ли у выезжающего на линию водителя контролируемого лица страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ТС)? | Пункты 1, 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»[[1]](#footnote-1) (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ);пункт 1 статьи 4 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»[[2]](#footnote-2). |  |  |  |  |
| 2. | Имеется ли у контролируемого лица уведомление о начале осуществления деятельности по перевозкам грузов ТС, общая масса которых составляет свыше двух тонн пятисот килограммов (за исключением таких перевозок, осуществляемых для обеспечения собственных нужд контролируемого лица)? | Часть 1, пункт 7 части 2 статьи 8 Федерального закона от 26 декабря 2008 г.№ 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»[[3]](#footnote-3);раздел VII приложения № 1 к Правилам представленияуведомлений о началеосуществления отдельных видовпредпринимательской деятельностии учета указанных уведомлений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности»[[4]](#footnote-4). |  |  |  |  |
| 3. | Не истекли ли у контролируемого лица установленные по видам перевозок сроки действия диагностических карт технического осмотра ТС? | Пункт 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;часть 6 статьи 5, статья 15 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[[5]](#footnote-5). |  |  |  |  |
| 4. | Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении перевозок в границах России: | Статья 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»[[6]](#footnote-6)(далее – Федеральный закон № 259-ФЗ);Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 сентября 2020 г. № 368;[[7]](#footnote-7)пункт 553 Перечня типовых управленческих архивных документов, образующихся в процессе деятельности государственных органов, органов местного самоуправления и организаций, с указанием сроков их хранения, утвержденного приказом Росархива от 20 декабря 2019 г. № 236.[[8]](#footnote-8). |  |  |  |  |
| 4.1. | Порядок заполнения путевых листов? |  |  |  |  |
| 4.2. | Порядок учета путевых листов?  |  |  |  |  |
| 4.3. | Сроки хранения путевых листов? |  |  |  |  |
| 5. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие право проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей: | Пункт 1 статьи 20, пункт 7 статьи 23 Федерального закона № 196-ФЗ;пункт 8 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденного приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 декабря 2014 г. № 835н[[9]](#footnote-9) (далее – Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров);пункт 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 30 апреля 2021 г. № 145[[10]](#footnote-10)(далее – Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом). |  |  |  |  |
| 5.1. | Лицензия на осуществление медицинской деятельности? |  |  |  |  |
| 5.2. | Договор со сторонней организацией (имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности) об оказании соответствующих услуг? |  |  |  |  |
| 6. | Обеспечено ли контролируемым лицом проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей? | Пункт 1 статьи 20, пункты 1, 3 статьи 23 Федерального закона № 196-ФЗ;пункт 4 части 2 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»[[11]](#footnote-11) (далее – Федеральный закон № 323-ФЗ);пункт 6 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. |  |  |  |  |
| 7. | Обеспечено ли контролируемым лицом проведение: | Пункт 1 статьи 20, пункты 1, 3 статьи 23 Федерального закона № 196-ФЗ;пункты 2, 3 части 2 статьи 46 Федерального закона № 323-ФЗ;пункты 8, 18, 20 приказа Минздрава России от 28.01.2021 № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры» [[12]](#footnote-12)(далее – приказ Минздрава № 29н);пункт 6 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. |  |  |  |  |
| 7.1. | Предварительных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей? |  |  |  |
| 7.2. | Периодических предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей? |  |  |  |  |
| 8. | Ведется ли контролируемым лицом документальный учет: | пункты 9, 14, 28, 32 приказа Минздрава России № 29н;пункты 14, 15 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров. |  |  |  |  |
| 8.1. | Результатов обязательных медицинских осмотров водителей (кандидатов в водители)? |  |  |  |  |
| 8.2. | Медицинских противопоказаний к управлению ТС? |  |  |  |  |
| 8.3. | Медицинских показаний к управлению ТС? |  |  |  |  |
| 8.4. | Медицинских ограничений к управлению ТС? |  |  |  |  |
| 9. | Назначен ли контролируемого лица ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения? | Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункт 15 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282[[13]](#footnote-13)(далее – Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом);пункт 8 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. |  |  |  |  |
| 10 | Состоит ли лицо, назначенное контролируемым лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, в реестре аттестованных специалистов? | Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункт 28 Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 283;[[14]](#footnote-14)пункт 8 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. |  |  |  |  |
| 11. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)? | Пункт 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункт 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. |  |  |  |  |
| 12. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение анализа причин ДТП? | Пункт 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункты 3, 14 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. |  |  |  |  |
| 13. | Соблюдается ли контролируемым лицом порядок инструктажа водителей? | Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункты 7, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. |  |  |  |  |
| 14. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие требованиям по профессиональной компетентности и пригодности лиц, осуществляющих функции работников, в отношении которых такие требования являются обязательными? | Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункты 4.3, 4.4, 5.3 6.3, 6.4, 7.3, 8.3, 9.3, 10.3, 11.3 12.3, 12.4, 13.3, 14.3, 15.3, 16.3, 16.4 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;пункты 5, 14 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. |  |  |  |  |
| 15. | Соблюдается ли у контролируемого лица порядок испытания водителей? | Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункты 3, 8-13 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2020 г. № 264.[[15]](#footnote-15) |  |  |  |  |
| 16. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП? | Пункт 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ. |  |  |  |  |
| 17. | Утверждены ли у контролируемого лица графики работы водителей? | Пункты 1, 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункты 3, 4, 17 Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 г. № 424[[16]](#footnote-16) (далее – Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей). |  |  |  |  |
| 18. | Оснащены ли у контролируемого лица ТС тахографами?  | Пункт 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;приложение № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»(далее – приказ Министерства транспорта Российской Федерации № 440).[[17]](#footnote-17) |  |  |  |  |
| 19. | Соблюдается ли контролируемым лицом, владельцем ТС сроки настройки тахографа?  | Подпункт 5 пункта 2 приложения № 5 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 440. |  |  |  |  |
| 20. | Истекли ли сроки действия карт водителей у контролируемого лица? | Пункт 8 главы II, подпункт 8 пункта 11 приложения № 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 440.  |  |  |  |  |
| 21. | Обеспечивает ли контролируемое лицо сохранение информации с тахографов, выведенных из эксплуатации и хранение этой информации в течение года? | Подпункты 4,5,6,9 пункта 13 приложения № 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 440. |  |  |  |  |
| 22. | Соблюдаются ли контролируемым лицом режимы труда и отдыха водителей? | Пункты 1, 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункты 4-7, 10, 12-13, 17-10 Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей;пункт 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;главы II, III Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 02 октября 2020 г. № 404.[[18]](#footnote-18) |  |  |  |  |
| 23. | Осуществляется ли у контролируемого лица сверка сведений о ДТП с территориальными органами внутренних дел? | Статья 9 Федерального закона № 196-ФЗ;пункты 17, 19 Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.[[19]](#footnote-19) |  |  |  |  |
| 24. | Организованы ли у контролируемого лица места для курения? | Пункт 9 части 1, части 3, 5 статьи 12 Федерального закона от 23 февраля 2013 г. № 15-ФЗ «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака или потребления никотинсодержащей продукции».[[20]](#footnote-20) |  |  |  |  |
| 25. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие заключение договоров на перевозку грузов за плату: | Часть 1 статьи 8, части 1 - 4 статьи 18 Федерального закона № 259-ФЗ;Пункты 7, 10, 15 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200[[21]](#footnote-21)(далее – Правила перевозок грузов). |  |  |  |  |
| 25.1. | Транспортные накладные? |  |  |  |
| 25.2. | Договоры фрахтования? |  |  |  |  |
| 25.3. | Заказы-наряды? |  |  |  |  |
| 26. | Проводится ли контролируемым лицом предрейсовый или предсменный контроль технического состояния ТС? | Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункт 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;пункт 2 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 15 января 2021 г. № 9[[22]](#footnote-22)(далее – Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств). |  |  |  |  |
| 27. | Имеется ли у контролируемого лица журнал регистрации результатов предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС? | Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;Пункты 9-11 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;пункт 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. |  |  |  |  |
| 28. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соблюдение установленных сроков проведения технического обслуживания ТС? | Статья 18, пункт 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункт 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. |  |  |  |  |
| 29. | Обеспечивается ли контролируемым лицом безопасность перевозок в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, по переправам через водные преграды, перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, маршрутам, проходящим по трудным участкам пересеченной местности, на участках дорог с уклонами более 30%) посредством: | Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ;пункт 13 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. |  |  |  |  |
| 29.1 | Соблюдения установленных в отношении зимников, переправ через водные преграды и автомобильных дорог, проходящих в горной местности, требований к техническим характеристикам ТС, используемым для перевозок пассажиров и грузов в особых условиях? |  |  |  |  |
| 29.2 | Соблюдения скорости движения ТС, соответствующей конкретным дорожным условиям? |  |  |  |  |
| 30. | Установлена ли у контролируемого лица на ТС, выпускаемых на линию для осуществления перевозок опасных грузов, аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее – ГЛОНАСС)? | Раздел II Видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07 октября 2020 г. № 413;[[23]](#footnote-23)Правила оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. № 2216.[[24]](#footnote-24) |  |  |  |  |
| 31. | Обеспечиваются ли контролируемым лицом безопасные условия перевозок грузов посредством: | пункты 11-12 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;пункт 77, приложения № 1-3 к Правилам перевозок грузов. |  |  |  |  |
| 31.1 | Соблюдения допустимых значений массы ТС, указанных в паспорте ТС и (или) свидетельстве о регистрации ТС? |  |  |  |  |
| 31.2 | Соблюдения допустимых массы и габаритов ТС, в том числе, осуществляющего перевозку грузов, установленных Правилами перевозок грузов? |  |  |  |  |
| 31.3 | Размещения грузов при их перевозке? |  |  |  |  |
| 32.\*\* | Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС, перевозящих опасные грузы?  | Статья 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[[25]](#footnote-25) (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ);приложение № 1 к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2020 г. № 304. |  |  |  |  |
| 33.\*\* | Имеются ли у водителей контролируемого лица, осуществляющих перевозки опасных грузов, свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы? | Подпункт «b» пункта 8.1.2.2, пункты 8.2.2.8.1, 8.2.2.8.2 приложения B к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее – Европейское соглашение);[[26]](#footnote-26)пункт 3 Правил перевозок грузов. |  |  |  |  |
| 34.\*\* | Имеются ли у контролируемого лица свидетельства о допуске ТС (EX/II, EX/III, FL, OX, АТ, MEMU) к перевозке опасных грузов? | Подпункт «a» пункта 8.1.2.2 и пункт 9.1.3 приложения B к Европейскому соглашению;пункт 3 Правил перевозок грузов. |  |  |  |  |
| 35.\*\* | Имеются ли у контролируемого лица письменные инструкции для членов экипажа ТС, перевозящего опасные грузы? | Подпункт «b» пункта 8.1.2.1, пункт 8.1.2.3 приложения B к Европейскому соглашению;пункт 3 Правил перевозок грузов. |  |  |  |  |
| 36.\*\* | Имеется ли у контролируемого лица план обеспечения безопасности? | Пункт 1.10.3.2 приложения A к Европейскому соглашению;пункт 3 Правил перевозок грузов. |  |  |  |  |
| 37.\*\* | Имеется ли у контролируемого лица консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом? | Пункты 1.8.3.1, 1.8.3.7, 1.8.3.16 приложения B к Европейскому соглашению;пункт 3 Правил перевозок грузов. |  |  |  |  |
| 38.\*\* | Ведется ли контролируемым лицом учет учебных курсов в целях подготовки работников, участвующих в перевозке опасных грузов? | Пункт 1.3.3 приложения А к Европейскому соглашению. |  |  |  |  |
| 39.\*\* | Уведомляется ли контролируемым лицом в форме отчета компетентный орган о происшествиях, связанных с опасными грузами? | Пункт 1.8.5.1 приложения А к Европейскому соглашению. |  |  |  |  |
| 40.\*\* | Организован ли контролируемым лицом учет документации, касающейся использования переносных цистерн для перевозки веществ класса 1 и классов 3-9? | Пункт 4.2.1.7 приложения А к Европейскому соглашению. |  |  |  |  |
| 41.\*\* | Организовано ли контролируемым лицом хранение комплекта технической документации на цистерну? | Пункт 4.3.2.1.7 приложения А к Европейскому соглашению. |  |  |  |  |
| 42.\*\*\* | Имеются ли у контролируемого лица свидетельства на ТС, используемые для осуществления перевозок скоропортящихся пищевых продуктов? | Пункт 5 Правил перевозок грузов. |  |  |  |  |
| 43.\*\*\*\* | Оформляются ли у контролируемого лица специальные разрешения на перевозки грузов в случаях, когда в соответствии с перевозочными документами полная масса и (или) габариты ТС превышает установленные предельные значения? | Части 1, 2 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ;Приложение № 1 к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 167[[27]](#footnote-27);приложения № 1 - 3 к Правилам перевозок грузов. |  |  |  |  |
| 44.\*\*\*\*\* | Обеспечены ли у контролируемого лица на ТС условия доступности для пассажиров из числа инвалидов? | Статья 21.1 Федерального закона № 259-ФЗ; статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»[[28]](#footnote-28) (далее – Федеральный закон № 181-ФЗ);подпункт «г» пункта 3, подпункт «г» пункта 6 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 декабря 2015 г. № 347[[29]](#footnote-29) (далее – Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов). |  |  |  |  |
| 45.\*\*\*\*\* | Соблюдаются ли контролируемым лицом требования по информационному обеспечению пассажиров из числа инвалидов? | Часть 6 статьи 21.1 Федерального закона № 259-ФЗ;статья 15 Федерального закона № 181-ФЗ;подпункты «в», «е» пункта 3, пункт 17 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов. |  |  |  |  |
| 46.\*\*\*\*\* | Имеется ли у контролируемого лица паспорт доступности ТС для пассажиров из числа инвалидов? | Пункты 8, 9, 15 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов. |  |  |  |  |
| 47. | Предоставляется ли контролируемым лицом пассажирам информация о страховщике? | Часть 6 статьи 5 Федерального закона от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».[[30]](#footnote-30). |  |  |  |  |
| 48.\*\*\*\*\*\* | Оформляются ли контролируемым лицом перевозки пассажиров по заказам договорами фрахтования или заказами-нарядами? | Части 2 - 4 статьи 27 Федерального закона № 259-ФЗ;Пункт 77 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. № 1586[[31]](#footnote-31) (далее – Правила перевозок пассажиров и багажа);пункт 18 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527[[32]](#footnote-32) (далее – Правила организованной перевозки группы детей автобусами). |  |  |  |  |
| 49.\*\*\*\*\*\* | Осуществляется ли контролируемым лицом согласование мест посадки (высадки) пассажиров при осуществлении перевозок по заказам? | Статья 38 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[[33]](#footnote-33) (далее – Федеральный Закон № 220-ФЗ). |  |  |  |  |
| 50.\*\*\*\*\*\*\* | Подается ли контролируемым лицом в подразделение государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – подразделение Госатвинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детейуведомление об организованной перевозке группы детей? | Пункт 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами. |  |  |  |  |
| 51.\*\*\*\*\*\*\* | Подается ли контролируемым лицом перед началом осуществления организованной перевозки группы детей заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции? | Пункт 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами. |  |  |  |  |
| 52.\*\*\*\*\*\*\* | Назначаются ли контролируемым лицом в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лица, сопровождающие детей в течение всей поездки? | Пункты 8-9 Правил организованной перевозки группы детей автобусами. |  |  |  |  |
| 53.\*\*\*\*\*\*\* | Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, назначается ли контролируемым лицом старший ответственный за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам? | Пункт 10 Правил организованной перевозки группы детей автобусами. |  |  |  |  |
| 54.\*\*\*\*\*\*\* | Обеспечивается ли контролируемым лицом сопровождение группы детей медицинским работником, если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более?  | Пункт 11 Правил организованной перевозки группы детей автобусами. |  |  |  |  |
| 55.\*\*\*\*\*\*\* | Составляется ли контролируемым лицом список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе организованной перевозки группы детей? | Пункт 13 Правил организованной перевозки группы детей автобусами. |  |  |  |  |
| 56.\*\*\*\*\*\*\* | Допускаются ли контролируемым лицом водителик управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей:  | Пункт 17 Правил организованной перевозки группы детей автобусами. |  |  |  |  |
| 56.1\*\*\*\*\*\*\* | Имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя ТС категории "D" не менее одного года из последних 2 лет? |  |  |  |  |
| 56.2\*\*\*\*\*\*\* | Прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»? |  |  |  |  |
| 56.3\*\*\*\*\*\*\* | Не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления ТС или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения? |  |  |  |  |
| 57.\*\*\*\*\*\*\* | Осуществляется ли контролируемым лицом хранение оригиналов документов, указанных в пунктах 3, 13 и 18 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней? | Пункт 23 Правил организованной перевозки группы детей автобусами. |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

\* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области автомобильного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

\*\* Применяются в отношении ТС, выпускаемых на линию для осуществления перевозок грузов повышенной опасности.

\*\*\* Применяются в отношении ТС, выпускаемых на линию для осуществления перевозок скоропортящихся пищевых продуктов.

\*\*\*\* Применяются в отношении ТС, выпускаемых на линию для осуществления перевозок грузов, превышающих весогабаритные значения.

\*\*\*\*\* Применяются в отношении ТС, выпускаемых на линию для осуществления перевозок по заказам
в интересах пассажиров из числа инвалидов.

\*\*\*\*\*\* Применяются в отношении ТС, выпускаемых на линию для осуществления перевозок пассажиров
по заказам.

\*\*\*\*\*\*\* Применяются в отношении ТС, выпускаемых на линию для осуществления организованной перевозки группы детей.

Приложение № 2

к приказу Федеральной службы

 по надзору в сфере транспорта

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по осуществлению международных автомобильных перевозок**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3.Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Оснащены ли у контролируемого лица транспортные средства тахографами или контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, соответствующие требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)[[34]](#footnote-34)? | Статья 8 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (далее – Федеральный закон № 127-ФЗ);Статья 2 Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (далее – ЕСТР) (Женева, 1 июля 1970 г.). |  |  |  |  |
| 2. | Соблюдается ли контролируемым лицом, владельцем транспортных средств сроки настройки тахографа или проверки контрольного устройства? | пункт 3 раздела VI ЕСТР. |  |  |  |  |
| 3. | Соблюдается ли контролируемым лицом выполнение обязательных требований в части хранения регистрационных листов (в случае использования аналогового контрольного устройства) или выгрузки данных с цифровых тахографов, карт водителя? | Пункт 2 статьи 11 главы III ЕСТР. |  |  |  |  |
| 4. | Соблюдаются ли контролируемым лицом режимы труда и отдыха водителей? | статьи 6, 7, 8 ЕСТР. |  |  |  |  |
| 5. | Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов? | Статья 4 Федерального закона № 127-ФЗ; Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее – Европейское соглашение).[[35]](#footnote-35) |  |  |  |  |
| 6. | Имеются ли у водителей контролируемого лица, осуществляющих перевозки опасных грузов, свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы? | Подпункт «b» пункта 8.1.2.2, пункты 8.2.2.8.1, 8.2.2.8.2 приложения B к ЕСТР;пункт 3 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200 (далее – Правила перевозок грузов).[[36]](#footnote-36) |  |  |  |  |
| 7. | Имеются ли у контролируемого лица свидетельства о допуске транспортных средств (EX/II, EX/III, FL, OX, АТ, MEMU) к перевозке опасных грузов? | Подпункт «a» пункта 8.1.2.2 и пункт 9.1.3 приложения B к Европейскому соглашению;пункт 3 Правил перевозок грузов. |  |  |  |  |
| 8. | Имеются ли у контролируемого лица письменные инструкции для членов экипажа, транспортного средства, перевозящего опасные грузы? | Подпункт «b» пункта 8.1.2.1, пункт 8.1.2.3 приложения B к Европейскому соглашению;пункт 3 Правил перевозок грузов. |  |  |  |  |
| 9. | Имеется ли у контролируемого лица план обеспечения безопасности? | Пункт 1.10.3.2 приложения A к Европейскому соглашению;пункт 3 Правил перевозок грузов. |  |  |  |  |
| 10. | Имеется ли у контролируемого лица консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом? | Пункты 1.8.3.1, 1.8.3.7, 1.8.3.16 приложения B к Европейскому соглашению;пункт 3 Правил перевозок грузов. |  |  |  |  |
| 11. | Имеется ли у контролируемого лица допуск к международным автомобильным перевозкам, который подтверждается внесением записей в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок (далее – реестр)? | Часть 7 статьи 2 Федерального закона № 127-ФЗ;пункты 3, 6 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 июня 2021 г. № 845[[37]](#footnote-37) (далее – Правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок). |  |  |  |  |
| 12. | Осуществляются ли контролируемым лицом международные автомобильные перевозки с использованием транспортных средств, сведения о которых включены в реестр? | Пункт 5 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок. |  |  |  |  |
| 13. | Имеется ли в наличии у контролируемого лица транспортные средства, принадлежащие ему на праве собственности или ином законном основании и соответствующие Конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 г.[[38]](#footnote-38) и ЕСТР? | Подпункт 1 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона № 127-ФЗ. |  |  |  |  |
| 14. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие надлежащее финансовое положение? | Подпункт 3 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона № 127-ФЗ;Подпункт «б» пункта 9 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок. |  |  |  |  |
| 15. | Назначено ли контролируемым лицом должностное лицо, ответственное за организацию международных перевозок? | Подпункт «г» пункта 9 Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок. |  |  |  |  |
| 16. | Имеется ли у контролируемого лица полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств? | Подпункт 4 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона № 127-ФЗ. |  |  |  |  |
| 17. | Имеются ли у контролируемого лица свидетельства на транспортные средства, используемые для осуществления перевозок скоропортящихся пищевых продуктов? | Пункт 4 Правил перевозок грузов;пункт 4 Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС/АТР) (Заключено в г. Женеве 1 сентября 1970 г.)[[39]](#footnote-39). |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 3

к приказу Федеральной службы

 по надзору в сфере транспорта

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по оказанию услуг автовокзалами, автостанциями**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3.Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Размещены ли на территории автовокзала в соответствии с количественными характеристиками: | Пункты 2, 4 Минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций, утвержденных приказом Минтранса России от 02 октября 2020 г. № 406[[40]](#footnote-40) (далее – Требования). |  |  |  |  |
| 1.1 | Билетная касса площадью не менее 4.5 кв.м. на одно рабочее место? | Подпункт 1 пункта 2 Требований. |  |  |  |  |
| 1.2 | Автомат для продажи билетов? | Подпункт 1 пункта 2 Требований. |  |  |  |  |
| 1.3 | Зал ожидания? | Подпункт 2 пункта 2 Требований. |  |  |  |  |
| 1.4 | Комната матери и ребенка, площадью не менее 1,5 кв.м. на одно индивидуальное детское спальное место? | Подпункт 3 пункта 2 Требований. |  |  |  |  |
| 1.5 | Туалет? | Подпункт 4 пункта 2 Требований. |  |  |  |  |
| 1.6 | Камера хранения вещей или места для хранения вещей? | Подпункт 5 пункта 2 Требований. |  |  |  |  |
| 1.7 | Пункт общественного питания? | Подпункт 6 пункта 2 Требований. |  |  |  |  |
| 1.8 | Пункт оказания первой помощи с аптечкой для оказания первой помощи, соответствующей требованиям к комплектации изделиями медицинского назначения аптечек для оказания первой помощи работникам, утвержденным приказом Минздрава России от 15 декабря 2020 г. № 1331н«Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи работникам»[[41]](#footnote-41)? | Подпункт 7 пункта 2 Требований. |  |  |  |  |
| 1.9 | Комната отдыха водителей с местами для сидения? | Подпункт 8 пункта 2 Требований. |  |  |  |  |
| 2. | Размещены ли на территории автостанции в соответствии с количественными характеристиками: | Пункты 3-4 Требований. |  |  |  |  |
| 2.1 | Билетная касса площадью не менее 4.5 кв.м. на одно рабочее место? | Подпункт 1 пункта 3 Требований. |  |  |  |  |
| 2.2 | Автомат для продажи билетов? | Подпункт 1 пункта 3 Требований. |  |  |  |  |
| 2.3 | Зал ожидания? | Подпункт 2 пункта 3 Требований. |  |  |  |  |
| 2.4 | Туалет? | Подпункт 3 пункта 3 Требований. |  |  |  |  |
| 2.5 | Пункт оказания первой помощи? | Подпункт 4 пункта 3 Требований. |  |  |  |  |
| 2.6 | Комната отдыха водителей с местами для сидения? | Подпункт 5 пункта 3 Требований. |  |  |  |  |
| 3. | Размещены ли на территории автовокзала, автостанции перроны (площадки) для посадки пассажиров в автобусы?  | Подпункт 1 пункта 6 Требований. |  |  |  |  |
| 4. | Размещены ли на территории автовокзала, автостанции перроны (площадки) для высадки пассажиров в автобусы, имеющие асфальтобетонное или бетонное покрытие? | Подпункт 2 пункта 6, пункт 7 Требований. |  |  |  |  |
| 5.  | Размещена ли на территории автовокзала, автостанции площадка для стоянки автобусов, имеющие асфальтобетонное или бетонное покрытие? | Подпункт 3 пункта 6, пункт 7 Требований. |  |  |  |  |
| 6. | Размещены ли на территории автовокзала посты для уборки и осмотра автобусов, имеющие асфальтобетонное или бетонное покрытие? | Подпункт 3 пункта 6, пункт 7 Требований. |  |  |  |  |
| 7.  | Обеспечена ли возможность стоянки автобусов во время посадки пассажиров для автобусов особо малого, малого и среднего классов не менее 10 минут, путем размещения в необходимом количестве перронов (площадок) для посадки пассажиров в автобусы? | Пункт 9 Требований;пункт 14 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).[[42]](#footnote-42) |  |  |  |  |
| 8. | Обеспечена ли возможность стоянки автобусов во время посадки пассажиров для автобусов большого и особо большого классов не менее 15 минут, путем размещения в необходимом количестве перронов (площадок) для посадки пассажиров в автобусы? | Пункт 9 Требований, пункт 14 части 1 статьи 3 Федерального закона № 220-ФЗ. |  |  |  |  |
| 9. | Размещены ли на территории автовокзала, автостанции технические средства организации дорожного движения для транспортных средств и пассажиров? | Пункт 10 Требований. |  |  |  |  |
| 10. | Оборудованы ли системами громкой связи и информационными табло: | Пункт 11 Требований. |  |  |  |  |
| 10.1 | Перроны (площадки) для посадки пассажиров? | Пункт 11 Требований. |  |  |  |  |
| 10.2 | Перроны (площадки) для высадки пассажиров? | Пункт 11 Требований. |  |  |  |  |
| 10.3 | Залы ожидания? | Пункт 11 Требований. |  |  |  |  |
| 11 | Обеспечены ли на территории автовокзала и автостанции условия доступности для инвалидов перевозок автомобильным транспортом (городским наземным электрическим транспортом) и иных услуг согласно порядку обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденным в соответствии со статьей 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 181-ФЗ)[[43]](#footnote-43)? | Пункт 12 Требований. |  |  |  |  |
| 12.  | Соответствует ли режим работы автовокзала, автостанции графику прибытия и отправления транспортных средств? | Пункт 14 Правил перевозок пассажиров и багажа. |  |  |  |  |
| 13. | Размещена ли на территории автовокзала, автостанции информация: | Пункт 15 Правил перевозок пассажиров и багажа. |  |  |  |  |
| 13.1 | О маршрутах регулярных перевозок, в состав которых включены остановочные пункты, расположенные на территории автовокзала, автостанции, в том числе схемы таких маршрутов? | Пункт 15 Правил перевозок пассажиров и багажа. |  |  |  |  |
| 13.2 | О расписаниях перевозок по маршрутам регулярных перевозок? | Пункт 15 Правил перевозок пассажиров и багажа. |  |  |  |  |
| 13.3 | Расположении предназначенных для обслуживания пассажиров и перевозчиков помещений автовокзала, автостанции, в том числе залов ожидания, билетных касс, комнаты матери и ребенка (при наличии), пунктов питания (при наличии), медицинского пункта для оказания первой помощи (при наличии), камеры хранения (при наличии), туалетов, а также о направлениях движения к ним? | Пункт 15 Правил перевозок пассажиров и багажа. |  |  |  |  |
| 14. | Обеспечены ли на территории автовокзала и автостанции условия доступности для инвалидов перевозок автомобильным транспортом (городским наземным электрическим транспортом) и иных услуг согласно порядку обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденным в соответствии со статьей 15 Федерального закона № 181-ФЗ, в том числе: | Пункт 12 Требований. |  |  |  |  |
| 14.1 | Обеспечены ли условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), к местам отдыха и к предоставляемым в них услугам? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ. |  |  |  |  |
| 14.2 | Обеспечены ли условия для беспрепятственного пользования железнодорожным, воздушным, водным транспортом, автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском, пригородном, междугородном сообщении, средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации)? | Пункт 2 статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ. |  |  |  |  |
| 14.3 | Обеспечена ли возможность самостоятельного передвижения по территории, на которой расположены объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, входа в такие объекты и выхода из них, посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием кресла-коляски? | Пункт 3 статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ. |  |  |  |  |
| 14.4 | Обеспечено ли сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказание им помощи на объектах социальной, инженерной и транспортной инфраструктур? | Пункт 4 статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ. |  |  |  |  |
| 14.5 | Обеспечено ли надлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и к услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности? | Пункт 5 статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ. |  |  |  |  |
| 14.6 | Обеспечено ли дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчи-ка? | Пункт 6 статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ. |  |  |  |  |
| 14.7 | Обеспечен ли допуск на объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение? | Пункт 7 статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ. |  |  |  |  |
| 14.8 | Обеспечено ли оказание работниками организаций, предоставляющих услуги населению, помощи инвалидам в преодолении барьеров, мешающих получению ими услуг наравне с другими лицами? | Пункт 8 статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ. |  |  |  |  |
| 14.9 | Обеспечено ли на парковке (в случае, если имеется) выделение не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов? | Абзац 18 статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ. |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 4

к приказу Федеральной службы

 по надзору в сфере транспорта

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3.Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Соблюдаются ликонтролируемым лицом приосуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения следующие требования: |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Отсутствуют лина покрытии проезжей части проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц? | Подпункт «а» пункта 13.2 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011.[[44]](#footnote-44)(далее – ТР ТС 014/2011.). |  |  |  |  |
| 1.2. | Находится ли водоотвод с проезжей части в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах? | Подпункт «а» пункта 13.2ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.3 | Обеспечивают лисцепные качества дорожного покрытия безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требования?  | Подпункт «б» пункта 13.2ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.4. | Обеспечивает лировность дорожного покрытия безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения? | Подпункт «в» пункта 13.2ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.5. | Имеется ли возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра? Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см? | Подпункт «в» пункта 13.2ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.6 | Имеют ли обочины деформации, повреждения, указанные в подпункте «а» пункта 13.2 ТР ТС 014/2011 для дорожных покрытий?  | Подпункт «д» пункта 13.2ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.7 | Допускается ли уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых? | Подпункт «е» пункта 13.2ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.8 | Сохраняют ли мосты, путепроводы и иные дорожные сооружения в течение срока их службы предусмотренное проектной документацией положение в пространстве и обеспечивает ли их техническое состояние безопасную эксплуатацию сооружения, а также механическое сопротивление всего сооружения в целом и отдельных его частей расчетным нагрузкам и воздействиям? Обеспечивает ли техническое состояние несущих элементов пролетного строения сооружения проектную величину грузоподъемности?Обеспечивает ли состояние подмостового пространства безопасный пропуск высоких вод установленной вероятности превышения расчетного паводка и ледохода? | Пункт 13.3ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.9 | Соблюдаютcя ли при эксплуатации тоннелей следующие требования: | Пункт 13.4ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.9.1 | Своевременно ли ликвидируются повреждения тоннельной обделки (стен тоннеля), создающие угрозу его безопасной эксплуатации? |  |  |  |  |
| 1.9.2 | Поддерживаются ли в работоспособном состоянии электроосвещение, связь и громкоговорящее оповещение, автоматизированных систем, обеспечивающих организацию и безопасность дорожного движения, а также систем управления комплексом инженерной защиты от несанкционированного доступа в притоннельные сооружения, обнаружения и извещения о пожаре, противодымной защиты и автоматизированного пожаротушения? |  |  |  |  |
| 1.10 | Обладают ли дорожные знаки заданными характеристиками, установленными в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза[[45]](#footnote-45), в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза, обеспечивающими их видимость?  | Подпункт «а» пункта 13.5ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.11 | Обеспечивает ли местоположение соответствующих дорожных знаков своевременное информирование водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения?  | Подпункт «а» пункта 13.5ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.12 | Не приводит ли установка дорожных знаков, за исключением временных, к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них?  | Подпункт «а» пункта 13.5ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.13 | Осуществляется ли установка отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза? | Подпункт «а» пункта 13.5ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.14 | Различима ли дорожная разметка в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями?  | Подпункт «б» пункта 13.5ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.15 | Устанавливаются ли соответствующие дорожные знаки, в случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена? | Подпункт «б» пункта 13.5ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.16 | Восстановлена ли дорожная разметка в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию? | Подпункт «б» пункта 13.5ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.17 | Производится ли восстановление дорожной разметки при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения? | Подпункт «б» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.18 | Размещены ли дорожные светофоры таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения? | Подпункт «в» пункта 13.5ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.19 | Обеспечивает ли минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток? | Подпункт «в» пункта 13.5ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.20 | Имеют ли элементы дорожного светофора и его крепления повреждения, влияющие на видимость сигналов? | Подпункт «в» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.21 | Осуществляется ли замена вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидация повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза? | Подпункт «в» пункта 13.5ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.22 | Обеспечивается ли минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб водителям транспортных средств возможность безопасного движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью?  | Подпункт «г» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.23 | Не имеют ли дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы повреждений, влияющих на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения? | Подпункт «г» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.24 | Заменены ли поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза? | Подпункт «г» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.25 | Обеспечивают ли системы сигнализации на железнодорожных переездах восприятие их органами зрения и слуха участников дорожного движения при штатных условиях эксплуатации автомобильной дороги? | Подпункт «д» пункта 13.5ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.26 | Обеспечивает ли видимость сигналов на железнодорожных переездах водителям транспортных средств возможность их безопасного проезда с разрешенной правилами дорожного движения скоростью?  | Подпункт «д» пункта 13.5ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.27 | Имеют ли системы сигнализации на железнодорожных переездах повреждения, влияющие на их зрительное и слуховое восприятие? | Подпункт «д» пункта 13.5ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.28 | Своевременно ли установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения)?  | Подпункт «е» пункта 13.5ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.29 | Установлено ли на одной опоре временных дорожных знаков не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички)? | Подпункт «е» пункта 13.5ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.30 | Закрыты ли чехлами временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется? | Подпункт «е» пункта 13.5ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.31 | Демонтированы ли временные технические средства при организации дорожного движения после устранения причин, вызвавших необходимость их применения? | Подпункт «е» пункта 13.5ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.32 | Восстановлены ли поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза? | Пункт 13.6ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.33 | Обеспечивает ли горизонтальная освещенность при искусственном освещении покрытия проезжей части автомобильных дорог различных классов и категорий безопасные условия движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью? | Пункт 13.7ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.34 | Осуществляется ли замена вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза? | Пункт 13.7ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.35 | Допускается ли в полосе отвода автомобильной дороги размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза? | Пункт 13.8ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.36 | Не размещаются ли средства наружной рекламы на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения? | Пункт 13.8ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.37 | Ухудшают ли средства наружной рекламы видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность? | Пункт 13.8 ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.38 | Имеют ли средства наружной рекламы сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создают впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта? | Пункт 13.8 ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.39 | Имеют ли средства наружной рекламы яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков? | Пункт 13.8 ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.40 | Освещают ли средства наружной рекламы в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения? | Пункт 13.8 ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.41 | Размещаются ли средства наружной рекламы в зоне транспортных развязок, пересечений и примыканий автомобильных дорог, железнодорожных переездов и искусственных сооружений ближе расчетного расстояния видимости от них? | Пункт 13.8 ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.42 | Осуществляться ли очистка покрытия автомобильной дороги от снега с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств? | Пункт 13.9ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.43 | Допускается ли на снежном накате наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм? | Пункт 13.9ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.44 | Соответствуют ли сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения установленным в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза? | Пункт 13.9ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.45 | Предприняты ли на лавиноопасных участках горных автомобильных дорог меры по своевременному предупреждению и ликвидации лавинной опасности, а также устройству необходимых противолавинных сооружений? | Пункт 13.9ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.46 | Не создают ли дорожно-строительные материалы и изделия, производимые и импортируемые в государствах - членах Таможенного союза угрозу возникновения опасности для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, окружающей среды, растительного и животного мира на всех этапах их жизненного цикла? | Пункт 14.1ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.47 | Обеспечивает ли производство, транспортирование, хранение и применение дорожно-строительных материалов и изделий надежность их работы в различных конструктивных элементах автомобильной дороги и инженерных сооружений на ней в течение их жизненного цикла под воздействием транспортных нагрузок, климатических и иных факторов в условиях, исключающих следующие последствия: | Пункт 14.2 ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.47.1 | Разрушение автомобильной дороги или сооружений, или их участков (частей)? |  |  |  |  |
| 1.47.2 | Необратимые деформации дорожных конструкций? |  |  |  |  |
| 1.47.3 | Недопустимое снижение основных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги или сооружений на ней? |  |  |  |  |
| 1.48 | Устойчивы ли дорожно-строительные материалы и изделия в течение всего срока службы автомобильной дороги дорожных сооружений на них к воздействию транспортных, природных и иных факторов? | Пункт 14.3ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.49 | Обеспечивается ли безопасность дорожно-строительных материалов и изделий путем соблюдения следующих основных требований на всех этапах их жизненного цикла: | Пункт 14.4ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.49.1 | Суммарная эффективная удельная активность естественных радионуклидов не превышает допустимых пределов, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза? |  |  |  |  |
| 1.49.2 | Предельная концентрация вредных химических веществ при производстве, хранении, транспортировании, применении дорожно-строительных материалов и изделий, проведении дорожных работ, а также в результате их совместного воздействия на окружающую среду в процессе эксплуатации автомобильной дороги не превышает предельную концентрацию вредных химических веществ при производстве, хранении, транспортировании, применении дорожно-строительных материалов и изделий, проведении дорожных работ, а также в результате их совместного воздействия на окружающую среду в процессе эксплуатации автомобильной дороги допустимых значений, установленных в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза? |  |  |  |  |
| 1.49.3 | Физико-химические свойства дорожно-строительных материалов и изделий не создают угрозу возникновения взрыва и (или) развития пожара? |  |  |  |  |
| 1.49.4 | Физико-механические свойства дорожно-строительных материалов обеспечивают расчетную устойчивость конструктивных элементов автомобильной дороги при совместном воздействии транспортной нагрузки и природных факторов? |  |  |  |  |
| 1.50 | Осуществляется ли капитальный ремонт и эксплуатация автомобильных дорог и дорожных сооружений на них с применением дорожно-строительных материалов и изделий, соответствующих требованиям ТР ТС 014/2011 и проектной документации? | Пункт 14.5ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.51 | Обеспечивается ли соответствие автомобильных дорог и дорожных сооружений на них ТР ТС 014/2011 выполнением его требований к безопасности непосредственно либо выполнением требований международных и региональных стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза и необходимых для осуществления оценки (подтверждения) соответствия? | Пункт 15 ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.52 | Осуществляется ли подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий в соответствии с унифицированными процедурами, утвержденными Комиссией Таможенного союза? | Пункт 24ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.53 | Проводится ли входной контроль дорожно-строительных материалов и изделий, поступающих для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, в установленном законодательством государств - членов Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и ТР ТС 014/2011? | Пункт 24.1ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.54 | Проходят ли дорожно-строительные материалы и изделия перед выпуском в обращение на рынке подтверждение соответствия требованиям ТР ТС 014/2011? | Пункт 24.1ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.55 | Осуществляться ли подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий по схемам в соответствии с Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденным Комиссией Таможенного союза? | Пункт 24.1ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.56 | Проведено ли подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов, включенных в Перечень, приведенный в приложении 1 к ТР ТС 014/2011 в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д),? | Пункт 24.2ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.57 | Проведено ли подтверждение соответствия изделий, включенных в Перечень, приведенный в приложении 2 к ТР ТС 014/2011 в форме сертификации (схема 1с, 3с)? | Пункт 24.3ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.58 | Проводится ли сертификация изделий аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - орган по сертификации)? | Пункт 24.3ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.59 | При проведении подтверждения соответствия дорожно-строительных материалов и изделий формирует ли заявитель комплект документов на дорожно-строительные материалы и изделия, подтверждающий соответствие требованиям безопасности настоящего технического регламента, который включает: | Пункт 24.6ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.59.1 | Стандарт организации (при наличии)? |  |  |  |  |
| 1.59.2 | Сертификат на систему менеджмента изготовителя (при наличии)? |  |  |  |  |
| 1.59.3 | Протоколы испытаний дорожно-строительных материалов и изделий, проведенных изготовителем, продавцом, лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя и (или) испытательными лабораториями (центрами) (при наличии)? |  |  |  |  |
| 1.59.4 | Сертификаты соответствия на материалы и комплектующие изделия или протоколы их испытаний (при наличии)? |  |  |  |  |
| 1.59.5 | Сертификаты соответствия на данные дорожно-строительные материалы и изделия, полученные от зарубежных органов по сертификации (при наличии)? |  |  |  |  |
| 1.59.6 | Другие документы, прямо или косвенно подтверждающие соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям безопасности настоящего технического регламента (при наличии)? |  |  |  |  |
| 1.60 | Осуществляется ли декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д на основании: | Пункт 24.7ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.60.1 | Собственных доказательств (схема 1д)? |  |  |  |  |
| 1.60.2 | Доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д)? |  |  |  |  |
| 1.60.3 | Проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д)? |  |  |  |  |
| 1.61 | Проводятся ли испытания дорожно-строительных материалов (схемы 3д, 4д) аккредитованной испытательной лабораторией, включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза? | Пункт 24.7ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.62 | Осуществляются ли следующие действия при проведении декларирования соответствия по схемам (1д, 3д, 4д): | Пункт 24.8ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.62.2 | Формирование и анализ технической документации (схемы 1д, 3д, 4д) с учетом положений Пункт 24.6 статьи 5? |  |  |  |  |
| 1.62.3 | Осуществление производственного контроля (схемы 1д, 3д)? |  |  |  |  |
| 1.62.4 | Проведение испытаний образцов продукции (схемы 1д, 3д, 4д)? |  |  |  |  |
| 1.62.5 | Принятие и регистрация декларации о соответствии (схемы 1д, 3д, 4д)? |  |  |  |  |
| 1.62.6 | Нанесение единого знака обращения (схемы 1д, 3д, 4д)? |  |  |  |  |
| 1.63 | Оформляется ли декларация о соответствии по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза? | Пункт 24.10ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.64 | Проводится ли регистрация декларации о соответствии в соответствии с порядком, утвержденным Комиссий Таможенного союза?  | Пункт 24.10ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.65 | Не превышается ли срок действия декларации о соответствии (не более пяти лет)? | Пункт 24.10ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.66 | Хранит ли заявитель декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии? | Пункт 24.10ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.67 | Осуществляются следующие действия при проведении сертификации изделий (схемы 1с, 3с): | Пункт 24.11ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.67.1 | Подача заявителем в орган по сертификации продукции заявки на проведение сертификации с прилагаемой технической документацией (схемы 1с, 3с) с учетом пункта 24.6 статьи 5 ТР ТС 014/2011? |  |  |  |  |
| 1.67.2 | Рассмотрение заявки и принятие по ней решения органом по сертификации продукции (схемы 1с, 3с)? |  |  |  |  |
| 1.67.3 | Отбор органом по сертификации продукции образцов для проведения испытаний (схемы 1с, 3с)? |  |  |  |  |
| 1.67.4 | Проведение испытаний образцов продукции аккредитованной испытательной лабораторией (схемы 1с, 3с)? |  |  |  |  |
| 1.67.5 | Проведение органом по сертификации продукции анализа состояния производства (схема 1с)? |  |  |  |  |
| 1.67.6 | Обобщение органом по сертификации продукции результатов испытаний и анализа состояния производства и выдачу заявителю сертификата соответствия (схема 1с)? |  |  |  |  |
| 1.67.7 | Анализ результатов испытаний и выдачу заявителю сертификата соответствия (схема 3с)? |  |  |  |  |
| 1.67.8 | Нанесение единого знака обращения (схемы 1с, 3с)?; |  |  |  |  |
| 1.67.9 | Инспекционный контроль за сертифицированной продукцией (схема 1с)? |  |  |  |  |
| 1.68 | Содержит ли, оформляемая заявителем заявка на проведение сертификации: | Пункт 24.13ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.68.1 | Наименование и местонахождение заявителя? |  |  |  |  |
| 1.68.2 | Наименование и местонахождение изготовителя? |  |  |  |  |
| 1.68.3 | Сведения об изделиях (их составе) и их идентифицирующие признаки (наименование, код по классификатору внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, документ, по которому изготовлено изделие (межгосударственный или национальный стандарт, стандарт организации и т.п.), форма выпуска - серийное производство или партия, реквизиты договора (контракта) и т.п.)? |  |  |  |  |
| 1.68.4 | Схему сертификации? |  |  |  |  |
| 1.69 | Орган по сертификации рассматривает заявку и принимает решение о возможности проведения сертификации. При положительном решении заключает ли орган по сертификации договор с заявителем о проведении работ по сертификации? | Пункт 24.13ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.70 | Выдает ли орган по сертификации заявителю при положительном результате рассмотрения сертификат соответствия? | Пункт 24.13ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.71 | В случае отрицательного результата сертификации направляет ли орган по сертификации заявителю мотивированное решение об отказе в выдаче сертификата соответствия? | Пункт 24.13ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.72 | Проводятся ли аккредитованной испытательной лабораторией (центром) испытания типового образца (типовых образцов) изделия по поручению органа по сертификации, которому выдается протокол испытаний? | Пункт 24.13ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.73 | Проведен ли анализ состояния производства у изготовителя органом по сертификации?  | Пункт 24.13ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.74 | При положительных результатах, предусмотренных схемой сертификации, орган по сертификации оформляет сертификат соответствия и выдает его заявителю. | Пункт 24.13ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.75 | Оформляется ли сертификат соответствия по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза[[46]](#footnote-46)? | Пункт 24.13ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.76 | Передает ли орган по сертификации сведения о выданном сертификате соответствия в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме? | Пункт 24.14ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.77 | Не превышает ли срок действия сертификата соответствия для выпускаемых изделий серийного производства пяти лет? | Пункт 24.14ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.78 | Имеет ли сертификат соответствия приложение, содержащее перечень конкретных изделий, на которые распространяется его действие?  | Пункт 24.14ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.79 | Предпринимает ли изготовитель все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемых дорожно-строительных материалов и изделий требованиям ТР ТС 014/2011? | Пункт 24.15 ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.80 | Имеют ли дорожно-строительные материалы и изделия, соответствующие требованиям безопасности настоящего технического регламента и прошедшие процедуру подтверждения соответствия, маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза? | Пункт 24.16ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.81 | Осуществляется ли перед выпуском дорожно-строительных материалов и изделий в обращение на рынке маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза? | Пункт 24.16ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.82 | Наносится ли единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза на каждую единицу изделий, определенных в Перечне изделий, подлежащих подтверждению соответствия в форме сертификации в соответствии с настоящим техническим регламентом Таможенного союза, любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы изделия? | Пункт 24.17ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.83 | Наносится ли Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза на само изделие? | Пункт 24.17 ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.84 | Содержатся ли в прилагаемых товарно-сопроводительных документах на дорожно-строительные материалы сведения о подтверждении соответствия на дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень дорожно-строительных материалов, подлежащих подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия в соответствии с ТР ТС 014/2011? | Пункт 24.18ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |
| 1.85 | Маркируются ли дорожно-строительные материалы и изделия единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза при их соответствии требованиям всех технических регламентов Таможенного союза, распространяющихся на них и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза? | Пункт 24.19ТР ТС 014/2011. |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 5

к приказу Федеральной службы

 по надзору в сфере транспорта

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3.Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования  | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения: |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Не допускается ли в полосе отвода автомобильной дороги размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза? | Пункт 13.8 технического регламента Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011[[47]](#footnote-47) (далее – ТР ТС 014/2011). |  |  |  |  |
| 1.2 | Осуществляются ли владельцами инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации[[48]](#footnote-48) и Федеральным законом от 08 ноября .2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[[49]](#footnote-49)(далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги?  | Часть 2 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.3 | Согласовывают ли владельцы инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог в письменной форме планируемое размещение инженерных коммуникаций при проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог? | Часть 2.1. статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.4 | Осуществляется ли владельцами инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федерального закона № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги? | Часть 3 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.5 | Осуществляется ли владельцами инженерных в случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт за их счет? | Часть 6 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.6 | Прекратили ли прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществили ли снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привели автомобильную дорогу в первоначальное состояние. владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частями 2 - 3 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению?  | Часть 7 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.7 | Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге осуществляются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог? | Часть 1 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.8 | Имеют ли твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования? | Часть 3 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.9 | Допускаются ли при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципально-го, местного значения? | Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.10 | Осуществляется ли капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении частных автомобильных дорог при наличии согласия в письменной форме собственников таких автомобильных дорог? | Часть 5 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.11 | Содержит ли согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий (далее – технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению)? | Часть 5.1 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.12 |  Выдано ли согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, либо мотивированный отказ в его предоставлении в срок не более чем тридцать календарных дней со дня поступления заявления о предоставлении такого согласия? | Часть 5.2 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.13 | Проинформировали ли при согласовании строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий владельцы автомобильных дорог лиц, которые планируют осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт таких пересечений и примыканий, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог и о сроках их реконструкции, капитального ремонта? | Часть 6 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.14 | Прекратили ли осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществили ли снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привели ли автомобильные дороги в первоначальное состояние лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог? | Часть 8 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.15 | Оборудовали ли владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцы железнодорожных путей необщего пользования железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, а также транспортных средств и других участников дорожного движения и содержат ли участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти метров от ближайшего рельса по пути следования транспортного средства), в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте?[[50]](#footnote-50) | Часть 2 статьи 21 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.16 | Оборудованы ли владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожные переезды, расположенные на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для фиксации нарушений правил проезда через железнодорожные переезды?[[51]](#footnote-51) | Часть 4 статьи 21 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.17 | Не ухудшается ли видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов в связи с обеспечением автомобильной дороги объектами дорожного сервиса? | Часть 3 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.18 | Оборудованы ли объекты дорожного сервиса стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги?  | Часть 6 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.19 | Оборудованы ли при примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды переходно-скоростными полосами и обустроены ли элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения? | Часть 6 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.20 | Информируются ли владельцем автомобильной дороги при заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге лица, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта? | Часть 8 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.21 | Осуществляются ли владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос? | Часть 10 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.22 | Осуществляются ли капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства[[52]](#footnote-52)? | Часть 10 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.23 | Осуществляются ли реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ? | Часть 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.24 | Прекращается ли лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, и осуществляется ли снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов с приведением автомобильных дорог в первоначальное состояние? | Часть 12 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.25 | Соблюдаются ли требование о запрете осуществления в границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом № 257-ФЗ: | Часть 3 статьи 25 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.25.1 | Выполнения работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса? |  |  |  |  |
| 1.25.2 | Размещения зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса? |  |  |  |  |
| 1.25.3 | Распашки земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемки грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков? |  |  |  |  |
| 1.25.4 | Выпаса животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог? |  |  |  |  |
| 1.25.5 | Установки рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения? |  |  |  |  |
| 1.25.6 | Установки информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности? |  |  |  |  |
| 1.26 | Имеется ли согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги. на строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей? | Часть 8 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.27 | Прекращено ли осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществлен ли снос незаконно возведенных объектов и сооружений и приведены ли автомобильные дороги в первоначальное состояние лицами, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 8 или 8.2 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог? | Часть 8.1 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.28 | Выполняются ли работы в случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации? | Часть 8.1 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.29 | Согласована ли с владельцем автомобильной дороги документация по планировке территории, предусматривающая размещение объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги? | Часть 8.2. статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.30 | Соблюдаются ли требования о запрете осуществления в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом № 257-ФЗ: | Пункт 9 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313.[[53]](#footnote-53) |  |  |  |  |
| 1.30.1 | Выполнения работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса? |  |  |  |  |
| 1.30.2 | Размещения зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса? |  |  |  |  |
| 1.30.3 | Распашки земельных участков, покоса травы, рубок и повреждения лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков? |  |  |  |  |
| 1.30.4 | Выпаса животных, а также их прогона через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог? |  |  |  |  |
| 1.30.5 | Установки рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения? |  |  |  |  |
| 1.30.6 | Установки информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности? |  |  |  |  |
| 1.31 | Соблюдены ли требования Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[[54]](#footnote-54) при размещении объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения, переданной в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»? | Пункт 11 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313. |  |  |  |  |
| 1.32 | В границах полос отвода автомобильных дорог федерального значения прокладка или переустройство инженерных коммуникаций осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании: | Пункт 12 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313. |  |  |  |  |
| 1.32.2 | Договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, согласно которому осуществляется прокладка либо переустройство инженерных коммуникаций, и содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации? |  |  |  |  |
| 1.32.3 | Разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроитель-ным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство)? |  |  |  |  |
| 1.33 | Использование земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог федерального значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации осуществляется на условиях публичного сервитута? | Пункт 13 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313. |  |  |  |  |
| 1.34 | В границах полос отвода автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и необходимых для размещения инженерных коммуникаций, прокладка или переустройство инженерных коммуникаций осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций при наличии соглашения об установлении сервитута в отношении таких земельных участков? | Пункт 13 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313. |  |  |  |  |
| 1.35 | Согласовано ли владельцами автомобильных дорог в письменной форме планируемое размещение инженерных коммуникаций при проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций? | Пункт 14 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313. |  |  |  |  |
| 1.36 | Имеется ли разрешение на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным № 257-ФЗ и согласие, выданное в письменной форме владельцем автомобильной дороги федерального значения для строительства и (или) реконструкции являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги федерального значения другой автомобильной дорогой или примыкания к автомобильной дороге федерального значения другой автомобильной дороги, в том числе в полосе отвода автомобильной дороги федерального значения? | Пункт 15 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313. |  |  |  |  |
| 1.37 | Имеется ля согласие, выданное в письменной форме владельцем автомобильной дороги федерального значения, включающее в себя, в том числе согласование порядка осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем работ при капитальном ремонте, ремонте пересечений и примыканий автомобильных дорог федерального значения?  | Пункт 15 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313. |  |  |  |  |
| 1.38 | Осуществляется ли устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне и на разных уровнях в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ, Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»[[55]](#footnote-55), Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»[[56]](#footnote-56), требованиями технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации? | Пункт 16 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313. |  |  |  |  |
| 1.39 | Осуществляется ли размещение вновь возводимых объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов и соблюдением следующих условий: | Пункт 17 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313. |  |  |  |  |
| 1.39.1 | Объекты дорожного сервиса не ухудшают видимость на автомобильной дороге федерального значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги? |  |  |  |  |
| 1.39.2 | Объекты дорожного сервиса обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги федерального значения, площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним и оборудованными искусственным освещением, а также оборудованы переходно-скоростными полосами, оборудованными искусственным освещением? |  |  |  |  |
| 1.40 | Уведомил ли письменно владелец автомобильной дороги: | Пункт 21 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313. |  |  |  |  |
| 1.40.1 | В срок не позднее 20 рабочих дней с даты заключения государственных контрактов на разработку проектной документации на реконструкцию, капитальный ремонт участка автомобильной дороги владельцев объектов дорожного сервиса о планируемых работах по реконструкции, капитальному ремонту? |  |  |  |  |
| 1.40.2 | В срок не позднее, чем за 20 календарных дней до начала производства строительно-монтажных работ по реконструкции, капитальному ремонту участка автомобильной дороги владельцев объектов дорожного сервиса о начале строительно-монтажных работ и ориентировочных сроках их осуществления? |  |  |  |  |
| 1.41 | Имеется ли согласие, выданное в письменной форме владельцем автомобильной дороги, на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам федерального значения? | Пункт 22 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313;часть 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |
| 1.42 | Соблюдаются ли владельцами объектов технические требования и условия, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги, в случае реконструкции автомобильной дороги федерального значения переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам? | Пункт 23 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 18.08.2020 № 313;часть 10 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 6

к приказу Федеральной службы

 по надзору в сфере транспорта

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащей лицензированию**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3.Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Использует ли контролируемое лицо для осуществления лицензируемой деятельности автобусы, принадлежащие лицензиату на праве собственности или ином законном основании (за исключением аренды автобусов с экипажем)? | Подпункт «а» пункта 8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 1616[[57]](#footnote-57)1 (далее – Положение о лицензировании). |  |  |  |  |
| 2. | Назначен ли у контролируемого лица работник, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения? | Подпункт «б» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |  |  |  |
| 3. | Прошел ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя, работник, ответственный за обеспечение безопасностидорожного движения, аттестацию на право заниматься соответствующейдеятельностью в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2018, № 53, ст. 8434) [[58]](#footnote-58)?  | Подпункт «б» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |  |  |  |
| 4. | Заключен ли у контролируемого лица в отношении коммерческих перевозок договор (договоры) обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[[59]](#footnote-59)? | Подпункт «в» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |  |  |  |
| 5. | Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении лицензируемой деятельности порядокзаполнения путевых листов, установленный Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г.№ 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземногоэлектрического транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555; 2021, № 27, ст. 5159)[[60]](#footnote-60)?  | Подпункт «г» пункта 8 Положения о лицензировании~~.~~ |  |  |  |  |
| 6. | Оснащены ли автобусы у контролируемого лица аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS? | Подпункт «д» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |  |  |  |
| 7. | Оснащены ли автобусы у контролируемого лица тахографами (контрольными устройствами(тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств) [[61]](#footnote-61)? | Подпункт «д» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |  |  |  |
| 8. | Осуществляется ли контролируемым лицом техническое обслуживание автобусов в сроки, предусмотренные документацией заводов-изготовителей этих транспортных средств? | Подпункт «е» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |  |  |  |
| 9. | Передаются ли контролируемым лицом сведения о пассажирах и персонале (об экипаже) автобуса лицензиата в автоматизированную централизованную базу персональных данных о пассажирах и персонале (об экипаже) автобусов лицензиата в случаях и в порядке, которые предусмотрены статьей 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»[[62]](#footnote-62)? | Подпункт «з» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |  |  |  |
| 10. | Допускаются ли контролируемым лицом к управлению автобусами лицензиата водители: | Подпункт «и» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |  |  |  |
|  10.1. | Состоящие в трудовых отношениях с лицензиатом в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации[[63]](#footnote-63)? |  |  |  |
| 10.2. | Имеющие российское национальное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории «D» или иностранное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории «D» - для водителей, являющихся гражданами Киргизской Республики, а также гражданами государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального языка, а в случае организованной перевозки группы детей - водителей, которые соответствуют также требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами,установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527[[64]](#footnote-64) в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»? |  |  |  |  |
| 11. | Соблюдаются ли контролируемым лицом установленные Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей? | Подпункт «к» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |  |  |  |
| 12. | Проводятся ли контролируемым лицом в соответствии со статьей 328 Трудового кодекса Российской Федерации стажировки водителей автобусов лицензиата, предусмотренные Порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта?[[65]](#footnote-65) | Подпункт «м» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |  |  |  |
| 13. | Обеспечено ли контролируемым лицом проведение медицинских осмотров (предрейсовых, послерейсовых) водителей или в случае, если лицензиат является индивидуальным предпринимателем и непосредственно выполняет обязанности водителя, - проходить медицинские осмотры (предрейсовые, послерейсовые), в порядке, утвержденном приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»[[66]](#footnote-66)? | Подпункт «н» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |  |  |  |
| 14. | Осуществляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель предусмотренные правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ«О безопасности дорожного движения»: | Подпункт «л» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |  |  |  |
| 14.1 | инструктаж водителя автобуса лицензиата? |  |  |  |  |
| 14.2 | планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий? |  |  |  |  |
| 14.3 | анализ дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов лицензиата и правонарушений, совершенных водителями при управлении ими? |  |  |  |  |
| 15. | Проводится ли контролируемым лицом предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автобусов? | Подпункт «д» пункта 8 Положения о лицензировании. |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

1. Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 27 ст. 5159. [↑](#footnote-ref-1)
2. Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2019; № 18, ст. 2212. [↑](#footnote-ref-2)
3. Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 52, ст. 6249; 2012, № 26, ст. 3446; 2012, № 31, ст. 4320. [↑](#footnote-ref-3)
4. Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3823; 2020, № 30, ст. 4907. [↑](#footnote-ref-4)
5. Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2019, № 23 ст. 2905; 2021, № 24, ст. 4188. [↑](#footnote-ref-5)
6. Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555; 2021, № 27, ст. 5159. [↑](#footnote-ref-6)
7. Приказ Минтранса России от 11.09.2020 № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» (зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2020 г., регистрационный № 60678). [↑](#footnote-ref-7)
8. Приказ Росархива от 20.12.2019 N 236 «Об утверждении Перечня типовых управленческих архивных документов, образующихся в процессе деятельности государственных органов, органов местного самоуправления и организаций, с указанием сроков их хранения» (зарегистрирован Минюстом России 06 февраля 2020 г., регистрационный № 57449). [↑](#footnote-ref-8)
9. Приказ Минздрава России от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров» (зарегистрирован Минюстом России
16 апреля 2015 г., регистрационный № 36866). [↑](#footnote-ref-9)
10. Приказ Минтранса России от 30 апреля 2021 г. № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 31 мая.2021 г., регистрационный № 63707). [↑](#footnote-ref-10)
11. Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 48, ст. 6724. [↑](#footnote-ref-11)
12. Приказ Минздрава России от 28 января 2021 г. № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры» (зарегистрирован Минюстом России 29 января.2021 г., регистрационный № 62277). [↑](#footnote-ref-12)
13. Приказ Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070). [↑](#footnote-ref-13)
14. Приказ Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью» (зарегистрирован Минюстом России 4 декабря .2020 г., регистрационный № 61269). [↑](#footnote-ref-14)
15. Приказ Минтранса России от 29 июля 2020 г. № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61064). [↑](#footnote-ref-15)
16. Приказ Минтранса России от 16 октября 2020 г. № 424 «Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей» (зарегистрирован Минюстом России 9 декабря 2020 г., регистрационный № 61352). [↑](#footnote-ref-16)
17. Приказ Минтранса России от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрирован Минюстом России 27 ноября 2020 г., регистрационный № 61118). [↑](#footnote-ref-17)
18. Приказ Минтранса России от 02 октября 2020 г. № 404 «Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса» (зарегистрирован Минюстом России 8 декабря 2020 г., регистрационный № 61331). [↑](#footnote-ref-18)
19. Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6077. [↑](#footnote-ref-19)
20. Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 8, ст. 721; 2020, № 31, ст. 5062. [↑](#footnote-ref-20)
21. Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 52, ст. 8877. [↑](#footnote-ref-21)
22. Приказ Минтранса России от 15 января 2021 г. № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств» (зарегистрировано Минюстом России 27 мая 2021 г., регистрационный № 63644). [↑](#footnote-ref-22)
23. Приказ Минтранса России от 07 октября 2020 г. № 413 «Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» (зарегистрирован Минюстом России 13 ноября 2020 г., регистрационный № 60892). [↑](#footnote-ref-23)
24. Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 52, ст. 8891. [↑](#footnote-ref-24)
25. Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46 ст. 5553; 2021, № 27, ст. 5164. [↑](#footnote-ref-25)
26. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в
г. Женеве 30.09.1957) (Россия присоединилась к настоящему Соглашению постановлением Правительства Российской Федерации от 03.02.1994 № 76, Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, № 7,
ст. 508). [↑](#footnote-ref-26)
27. Приказ Минтранса России от 5 июня 2019 г. № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» (зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2019 г., регистрационный № 55406). [↑](#footnote-ref-27)
28. Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 48, ст. 4563; 2021 № 24, ст. 4188. [↑](#footnote-ref-28)
29. Приказ Минтранса России от 1 декабря 2015 г. № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи» (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2016 г., регистрационный № 42032). [↑](#footnote-ref-29)
30. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2017, № 31, ст. 4826. [↑](#footnote-ref-30)
31. Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 41, ст. 6428. [↑](#footnote-ref-31)
32. Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 40, ст. 6259. [↑](#footnote-ref-32)
33. Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2018, № 1, ст. 64. [↑](#footnote-ref-33)
34. СССР присоединился к Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 20 июня 1978 г. № 505. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), вступило в силу для СССР 27 января 1979 г. с поправками, вступившими в силу, в том числе для СССР/Российской Федерации, 3 августа 1983 г., 24 апреля 1992 г., 28 февраля 1995 г. и 27 февраля 2004 г., 16 июня 2006 г. и 20 сентября 2010 г. (Бюллетень международных договоров, 2009, № 3). [↑](#footnote-ref-34)
35. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в

г. Женеве 30.09.1957) (Россия присоединилась к настоящему Соглашению постановлением Правительства Российской Федерации от 03.02.1994 № 76, Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, № 7,

ст. 508). [↑](#footnote-ref-35)
36. Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 52, ст. 8877. [↑](#footnote-ref-36)
37. Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 23, ст. 4086. [↑](#footnote-ref-37)
38. Документ вступил в силу для СССР 21 мая 1977 г., ратифицирован Указом Президиума ВС СССР от 29 апреля 1974 г. № 5938-VIII (Ведомости ВС СССР, 1974, № 20, ст. 305). [↑](#footnote-ref-38)
39. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС/АТР) (Заключено в г. Женеве 1 сентября 1970 г.) (Бюллетень международных договоров, 2009, № 3). [↑](#footnote-ref-39)
40. Приказ Минтранса России от 2 октября 2020 г. № 406 «Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61022). [↑](#footnote-ref-40)
41. Приказ Минздрава России от 15 декабря 2020 г. № 1331н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи работникам» (зарегистрирован Минюстом России 10 марта 2021 г., регистрационный № 62703). [↑](#footnote-ref-41)
42. Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346. [↑](#footnote-ref-42)
43. Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 48, ст. 4563; 2021, № 22, ст. 3687. [↑](#footnote-ref-43)
44. Решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011. г. № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог» (опубликовано 21 октября 2011 г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»). [↑](#footnote-ref-44)
45. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 № 159 «О Перечне стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), и Перечне стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования» (опубликовано 19 сентября 2019 г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»). [↑](#footnote-ref-45)
46. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.12.2012 N 293 «О единых формах сертификата соответствия и декларации о соответствии требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза и правилах их оформления» (опубликовано 27 декабря 2012. г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»). [↑](#footnote-ref-46)
47. Решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (опубликовано 21 октября 2011 г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»). [↑](#footnote-ref-47)
48. Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2021, 6 ноября, № 0001202112060048). [↑](#footnote-ref-48)
49. Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2021, № 27, ст. 5164. [↑](#footnote-ref-49)
50. Приказ Минтранса России от 31 июля .2015 г. № 237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» (зарегистрирован Минюстом России 4 сентября 2015 г., регистрационный № 38792) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 06 августа 2019 г. № 255 (зарегистрирован Минюстом России 29 августа 2019 г., регистрационный № 55782);

Приказ Минтранса России от 26 марта 2009 г. № 46 «О Порядке открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов)» (зарегистрирован Минюстом России 25 марта
2009 г., регистрационный № 13802) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 сентября 2018 г. (зарегистрирован Минюстом России 14 ноября 2018 г., регистрационный № 52675). [↑](#footnote-ref-50)
51. Постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г № 1504 «Об утверждении Правил оборудования железнодорожных переездов, расположенных на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, обеспечения обслуживания таких специальных технических средств, а также передачи информации о выявленных с помощью этих специальных технических средств нарушениях правил проезда через железнодорожные переезды в органы государственного контроля (надзора)» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6078). [↑](#footnote-ref-51)
52. Приказ Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2013 г., регистрационный
№ 28505) с изменениями, внесенными приказами Минтранса от 09 августа 2013 г № 267. (зарегистрирован Минюстом России 26 сентября 2013 г., регистрационный № 30039), от 25 ноября 2014 г. № 322 (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2015 г., регистрационный № 36926), от 7 ноября 2017 г. № 479 (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2018 г., регистрационный № 49743), от 13 ноября 2018 г. № 406 (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2018 г., регистрационный № 52958), от 12 августа 2020 г. № 303 (зарегистрирован Минюстом России 3 декабря 2020 г., регистрационный № 61248). [↑](#footnote-ref-52)
53. Приказ Минтранса России от 18 августа 2020 г. № 313 «Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения» (зарегистрирован Минюстом России 08 октября 2020 г., регистрационный № 60304). [↑](#footnote-ref-53)
54. Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 29, ст. 3582; 2021, № 9, ст. 1467. [↑](#footnote-ref-54)
55. Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2021, № 24, ст. 4188. [↑](#footnote-ref-55)
56. Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 27, ст. 5171. [↑](#footnote-ref-56)
57. 1 Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 42, ст. 6582. [↑](#footnote-ref-57)
58. Приказ Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 декабря 2020 г., регистрационный № 61269). [↑](#footnote-ref-58)
59. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012 № 25, ст. 3257; 2018, № 52, ст. 8102. [↑](#footnote-ref-59)
60. Приказ Минтранса России от 11 сентября 2020 г. № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» (зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2020 г., регистрационный № 60678). [↑](#footnote-ref-60)
61. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации
19 ноября 2020 г., регистрационный № 60988). [↑](#footnote-ref-61)
62. Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837;2015, № 27, ст. 3959. [↑](#footnote-ref-62)
63. Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2021, № 48, ст. 7947. [↑](#footnote-ref-63)
64. Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 40, ст. 6259. [↑](#footnote-ref-64)
65. Приказ Минтранса России от 29 июля.2020 г. № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61064). [↑](#footnote-ref-65)
66. Приказ Минздрава России от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров» (зарегистрирован Минюстом России 16 апреля 2015 г., регистрационный № 36866). [↑](#footnote-ref-66)